



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743 . Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

01.08.2016.

Nr. RA-6.5.1/2-2016

Uz 25.07.2016. Nr.720

SIA „Firma L4”
būvprojekta vadītājam
L.Šaķei**Tehniskie noteikumi**

Projektējot ūdensvada un kanalizācijas spiedvada ielikšanu šķērsojumos ar dzelzceļu zem Līvānu stacijas sliežu ceļiem (iecirknī Krustpils – Daugavpils, ūdensvads 331. km 6. pk un 332. km 6. pk, kanalizācijas spiedvads 332. km 1. pk), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDZ) Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā (tel.65487240) un LDZ Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajā daļā (tel.65487233). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa kabeļu vai gaisvadu komunikācijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Dzelzceļa šķērsojuma vietas ar ūdensvadu un kanalizācijas spiedvadu jāprecizē LDZ Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajā daļā un LDZ Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajā centrā, sastādot šķērsojumu vietu izvēles aktu. Akts jāpievieno projektam.
4. Objekta projektēšana un būvniecība jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 30.septembra noteikumu par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
5. Ūdensvada un kanalizācija trases daļa, kurā tiks izbūvēta dzelzceļa nodalījuma joslas robežās jāievēro projektē apvalkcaurulē.
6. Ja projektējamās apvalkcaurules diametrs ir 400 mm un vairāk, šķērsojuma vietā ar dzelzceļu jāveic grunts ģeoloģiskā izpēte. Izpētes rezultātus jāiesniedz LDZ Ceļu

saimniecības projektēšanas nodaļas vadītājam A.Kuibarovam (tel. 67237512) ūdensvada un kanalizācijas spiedvada ielikšanas metodes saskaņošanai.

7. Ūdensvada un kanalizācijas spiedvada trases daļa, kura ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
8. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un ūdensvadu vai kanalizācijas spiedvadu jābūt pēc iespējas tuvākam 90° , bet ne mazākam kā 75° .
9. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m un 0,7 m līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
10. Attālumam plānā no apvalkcaurules līdz inženierbūvju pamatam un pārmiju pārvedām jābūt ne mazākam kā 10 m.
11. Jāparedz slēdzošās armatūras ierīkošana ūdensvada un spiedvada kanalizācijas atvienošanai avārijas gadījumā. Slēdzošā armatūra jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
12. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Krustpils – Daugavpils nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
13. Būvbedres jāizvieto ārpus dzelzceļa kabeļu ekspluatācijas aizsargjoslas.
14. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina dzelzceļa kabeļu saglabāšana.
15. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
16. Jānodrošina dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
17. Būvbedres rakšana dzelzceļa sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
18. Pēc būvdarbu beigšanas jāsakārto teritorija.
19. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezumu gar ūdensvada un kanalizācijas spiedvada trasi shēmas.
20. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums (LDz Nekustamā īpašuma Reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel.67234484).
21. Projekta dokumentācija jāsaņemo ar LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālo centru un ar LDz Attīstības direkciju (tel.67234732, 67234612).
22. Zemes izmantošanas (nomas, patapināšanas u.tt.) līguma sagatavošanai projektējamā būvobjekta izvietojumam jāsaņem un vienlaicīgi ar būvprojektu jāsaņemo ar visām tehniskajos noteikumos norādītajām LDz struktūrvienībām atsevišķa lapa, kur uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna mērogā M 1:500 ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām ir iezīmēts projektējamais būvobjekts.
23. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Attīstības direkcijā, kā arī izpildedokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma direkcijas Reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
24. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālajam centram.

25. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

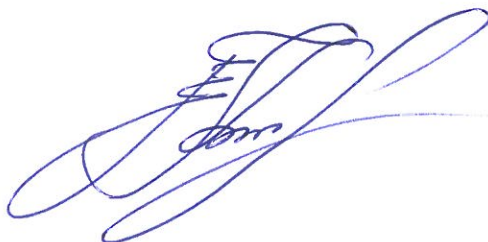
26. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem, kā arī ar Līguma noteikumiem par zemesgabala atbrīvošanu, ja zemesgabals būs nepieciešamas zemes īpašniekam vai LDz dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un būvniecībai, var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība.

27. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.

28. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



E.Kočāns

